

MOBİL JENERATÖRLER

400Hz

MOBİL

JENERATÖR



400 Hz

TEKNİK ÖZELLİKLER



Bakım Gerektirmeyen Tip Akü

7 Gün / 24 Saat Tam Yükte Çalışabilme

2 Bakım Personelinin Aynı Anda Çalışmasına Uygun Yapı

Helikopter ile Havadan Taşınabilecek Özellikte

Yan %20, Dikine %60 Eğimde Hareket Kabiliyetine Sahip

Tam Yükte 12 Saat Çalışma Kapasiteli Yakıt Tankı

40/60/80 mt Güç Çıkış Kablosu (Opsiyonel)

Mobil Enerji Kaynağı Asfalt Yollarda; en az 60 (Altmış) km/saat Hız Kabiliyeti Asfalt Olmayan Stabilize Yollarda; En Az 30 (Otuz) km/saat hız kabiliyeti

400 Hz ALTERNATÖR | kVA/kW-Güç Faktörü 0.8

	F Sınıfı 40°C/105 K	H Sınıfı 40°C/125 K	H Sınıfı Stand-by 27°C/163 K
Faz Sayısı	3 Faz	3 Faz	3 Faz
Voltaj Y	220	220	220
Voltaj ΔΔ	-	-	-
SGB 605/4-H	kVA	200	275
	kW	180	220

ALTERNATÖR

Fırçasız/Senkron/Kendinden İkazlı

110-500V / 50-40Hz / 1-3 Faz / 1.500 Dev/Dak
0.8 Güç Faktörü

Elektronik Regülasyon

Voltaj Ayar Poyansiyometresi

TS 3033/EN 60529/IP 23 Koruma Sınıfı

Rotoru Dinamik Balanslı

%15 Max Geçici Gerilim

%1 Max Kararlı Hal

%3,5 Max Harmonik Salınım

TS 3336/EN 60085 H Sınıfı

Aşırı İkaz Koruması

27 V DC Çıkış (Opsiyonel)

32 Kutuplu [400 Hz]

50 Hz ALTERNATÖR

Tipi SGB 605/4-H

Frekans 400 Hz

Standartlar ISO 8528/EN 12601/55011

Koruma Derecesi IP23

Gerilim 127/220 V

Akımı 197/328 Amper

Yataklar Çift

Voltaj Regülasyonu ± %1

Geçici Voltaj Değişimi <%18 (Pf:0.8)

Yükseklik, Sıcaklık <1000m. 40°C

Isınma Sınırı 90°C

İzolasyon Sınıfı F/H Sınıfı

Uyartım Sistemi Fırçasız

İkaz Şekli Kendinden İkazlı

Kısa Devre Kapasitesi 2.5 - 4 x In

Sargı Adımı 2/3

Parazit Bastırma Derecesi VDE0875N

AVR Modeli ISAVR

Devir Sayısı 1500/1800 Dev/Dak

Sürekli Güç 200 kVA

Aşırı Güç Yüklenebilme Sınırı 2 Dakika Süre ile %150

Arıza ve Aşırı Yüke Karşı Koruma Var

Amortisör Sargısı Var

Gerilim Ayar Sınırı ± %10

Bağlantı Şekli Yıldız Bağlantı

Güç Faktörü 0.8-1

Elektromanyetik Uyumluluk EN 61000-6-2

TIF <%50

THD <%3.5

THF <%3.5



TEKNİK ÖZELLİKLER



ÖZEL TASARIM KONFIGÜRASYONLAR

KONFIGÜRASYON 1

1.1. Alternatör 1 SGB 60/32 400Hz 75 kVA 3 Faz 220 V AC

1.2. Alternatör 2 SGB 43/4 50Hz 100 kVA 3 Faz 220 V AC

1.3. Kaplin 1 ME 240

1.4. Kaplin 2 E 220

1.5. Araflaş SAE ½-SAE 2

1.6. Şase 3700 mm

1.7. Akü 12V 150 Ah.

1.8. Pano Ölçüleri (600+400)x1000x350 mm

2.0. Römork Çift Akslı 4750x2000 mm

3.0. Kabin Ebatları 4750x2000x1900 mm

4.0. Kablo Özellikleri 2x40 mt 3x50+25 mm² BLDL
2X40 mt 3x35 + 16 mm² BLDL

KONFIGÜRASYON 3

1.1. Alternatör 1 SGB 60/32 400Hz 125 kVA 3 Faz 220 V AC

1.2. Alternatör 2 SGB 29/4 50Hz 15 kVA 1 Faz 220 V AC

1.3. Kaplin 1 ME 240

1.4. Kaplin 2 E 150

1.5. Araflaş SAE ½-SAE 2

1.6. Şase 3700 mm

1.7. Akü 12V 150 Ah.

1.8. Pano Ölçüleri (600+400)x1000x350 mm

2.0. Römork Çift Akslı 4750x2000 mm

3.0. Kabin Ebatları 4750x2000x1900 mm

4.0. Kablo Özellikleri 1x40 mt 3x10 BLDL
1X40 mt 3x70 + 35 mm² BLDL

KONFIGÜRASYON 2

1.1. Alternatör 1 SGB 60/32 400Hz 75 kVA 3 Faz 220 V AC

1.2. Alternatör 2 SGB 29/4 50Hz 15 kVA 1 Faz 220 V AC

1.3. Kaplin 1 ME 220

1.4. Kaplin 2 E 150

1.5. Araflaş SAE ½-SAE 2

1.6. Şase 3300 mm

1.7. Akü 12V 150 Ah.

1.8. Pano Ölçüleri (600+400)x1000x350 mm

2.0. Römork Çift Akslı 4750x2000 mm

3.0. Kabin Ebatları 4750x2000x1900 mm

4.0. Kablo Özellikleri 1x40 mt 3x10 BLDL
1x40 mt 3x35 + 16 mm² BLDL

KONFIGÜRASYON 4

1.1. Alternatör 1 SGB 60/32 400Hz 75 kVA 3 Faz 220 V AC

1.2. Alternatör 2 SGB 29/4 50Hz 15 kVA 1 Faz 220 V AC

1.3. Kaplin 1 ME 220

1.4. Kaplin 2 E 150

1.5. Araflaş SAE ½-SAE 2

1.6. Şase 3700 mm

1.7. Akü 12V 150 Ah.

1.8. Pano Ölçüleri (600+400)x1000x350 mm

2.0. Römork Çift Akslı 4750x2000 mm

3.0. Kabin Ebatları 4750x2000x1900 mm

4.0. Kablo Özellikleri 1x40 mt 3x10 BLDL
1X40 mt 3x70 BLDL, 1x40 mt 4x10 BLDL5.0. Trafo Özellikleri 25 kVA, Giriş 3 Faz 400Hz 220 V AC
Çıkış 54 V DC (± 27 V DC)

RÖMORK VE KABİN

STANAG 4101'e Uygun Taşıma Mekanizması

Karayolları Trafik Tüzüğüne Uygun ve Tescilli

Şok Emici Yay Sistemi ile Destekli Bağlantı Halkası

6000 kg Ağırlık Taşıyacak Kapasite Çift Dingilli

Hareket Esnasında Katlanabilir 1 Adet Taşıma Tekeri

En Az %40 Eğimli Yolda Römorku Emniyetle
Tutabilecek Havalı Fren SistemiEn Az %20 Yan Eğimde ve En Az %60 Dikine Eğimde
Hareket Kabiliyeti

En Az 80 cm Sert Zeminde Su Geçme Kabiliyeti

Araca Bağlantı için Taşıma Kolu veya 2 Adet Zincir

12,5x20 Ebatlarında Tubeless Lastik, 1 Adet Stepne ve
Stepne Yeri

Şok Emici Yay Sistemi

Dört Tarafına Monteli Teleskopik Ayaklar

Tam Yükte Çalışma Esnasında Lastik Değişimine İmkan
Veren Kriko Sistemi

24 V DC Römork Elektrik Sistemi

Elle Kumanda Edilen Park Freni

Park/Fren/Karartma/Arka Boyut Lambaları, Sağ-Sol
Dönüş Sinyalleri ile Arka ve Yanlarda Yuvarlak Reflektör

Özel Yağmur Oluğu

Kapaklar Lastik Conta ile Dış Hava Koşullarına Karşı
Korumalı (IP44)

Özel Tip Susturucu

Yağ ve Kum Parçalarına Karşı Koruma

Paslanmaya ve Korozyona Karşı Koruma

Römorkun Sağında ve Solunda 1'er Adet Kızaklı Merdiven

Güç Çıkış Kablolarının Dolanarak Saklanması
Sağlayan Makara Sistemi

Kabin İçinde ve Dışında Aydınlatma