

## GÜNLÜK VE PERİYODİK BAKIM TALİMATI

Elektrojen grubunu çalıştırmadan önce Dizel Elektrojen Grubu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu' nu okuyunuz.

**DİKKAT:** Enstelasyon (kurulum) esnasında dikkat edilmesi gereken hususlardır:

- Şayet enstelasyon kapalı bir ortam içine yapılacaksa; çalıştırma, normal bakım operasyonları, olası onarımlar ve motora, alternatöre ve panoya kolaylıkla ulaşım için uygun boyutta makine odası hazırlayınız.
- Kapalı ortam enstelasyonu halinde motor için gereken yakma havasının, jeneratör seti için (radyatör ve alternatör için) soğutma havasının ve aynı şekilde makine odası için gereken havalandırma havasının uygun akışını sağlayınız.
- Doğru türde yağ ve yakıt kullanınız.
- Gürültü ve gaz emisyonu ile ilgili sorunlara dikkat ediniz.

### A. GÜNLÜK KONTROLLER (ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE)

1. Motorun yağlama yağı seviyesini kontrol ediniz.
2. Motorun yakıt seviyesini kontrol ediniz.
3. Yakıt tankındaki suyu dreyn ediniz.
4. Soğutma sistemi su seviyesini kontrol ediniz.
5. Yağlayıcıdaki yağ seviyesini kontrol ediniz.
6. Hava tankındaki biriken suyu dreyn ediniz.
7. Soğuk havalar başlamadan önce muhtemel en soğuk hava sıcaklığına göre antifiriz ilave ediniz.
8. Hava filtresini ve göstergesini kontrol ediniz.
9. Yakıt tankı ve göstergesini kontrol ediniz.
10. Yakıt tankının ve havalandırma deliğinin açık olduğunu kontrol ediniz.
11. Aküyü kontrol edin, gerekiyorsa saf su ilave ediniz.
12. Akü gözlerinin gaz çıkış deliklerinin açık olduğunu kontrol ediniz.
13. Akü şarj redresörünün çalışıp; çalışmadığını kontrol ediniz. (Otomatik gruplarda)
14. Elektrojen grubunu çalıştırarak; voltaj, yağ basıncı ve hararet göstergelerinin nominal değerlerde olup; olmadığını kontrol ediniz.

### B. HAFTALIK KONTROLLER

1. Yağlama yağı by-pass filtresini kontrol ediniz ve temizleyiniz.
2. Ön filtreyi temizleyiniz.
3. Çalışan motorda turbo şarjın çalışmasını kontrol ediniz.
4. Hava filtresi temizliğini ve kontrolünü yapınız.
5. Soğutma suyu pompası sızıntı kontrolünü yapınız.

### C. HER 50 SAATTE BİR YAPILMASI GEREKEN KONTROLLER

1. Yakıt ve yağlama yağında sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.
2. Radyatör peteklerinin temiz olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Motorun yağ seviyesini kontrol ediniz.

### D. AYLIK KONTROLLER

1. V kayışının yırtılmasını ve gerginliğini kontrol ediniz.
2. Perry filtre ve antifiriz konsantrasyonunu kontrol ediniz.
3. Aküleri kontrol ediniz.
4. Su ayırıcıyı temizleyiniz ve kontrol ediniz.
5. Alarmları kontrol ve test ediniz.
6. Gösterge ve ışık ikazlarını kontrol ediniz.

### E. HER 200 SAATTE VEYA 6 AYDA BİR

1. A, B, C ve D kontrollerini yapınız.
2. Motorun yağını değiştiriniz.
3. Yağ basıncını ve su ısısını kaydediniz.
4. Hava filtresini ve hava emiş sistemini kontrol ediniz.

### F. HER 350 SAATTE BİR

1. A, B, C, D ve E kontrollerini yapınız.
2. Motorun yağlama yağını ve yağ filtresini değiştiriniz.
3. Yağlama yağı filtre elemanlarını değiştiriniz.
4. Yakıt filtrelerini açınız, temizleyiniz ve değiştiriniz.
5. Hava filtresinin yağını değiştiriniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.
6. Yakıt tankındaki tortu tapasını açıp; akıtınız.
7. Turboya gelen yağ ve hava borularında kaçak kontrolü yapınız.

### G. HER 800 SAATTE BİR

1. A, B, C, D, E ve F kontrollerini yapınız.
2. Havalandırma borularını kontrol ediniz.
3. Turbo şarj kompresör çarkının difüzörünü temizleyiniz.
4. Turbo şarj yatak boşluğunu kontrol ediniz.
5. Su pompasını kontrol ediniz.

### H. HER 1200 SAATTE BİR

1. A, B, C, D, E, F ve G kontrollerini yapınız.
2. Enjektör ve valfleri ayarlayınız.
3. Soğutma donanımını kontrol ediniz.
4. Marş motorunu ve şarj alternatörünü kontrol ediniz.
5. Montaj civata ve somunlarını sıkıştırınız.

### I. HER 2400 SAATTE BİR VEYA İKİ YILDA BİR

1. A, B, C, D, E, F, G ve H kontrollerini yapınız.
2. Motor üzerindeki muslukları açarak soğutma suyunu boşaltınız.
3. Temiz su ve antifiriz koyunuz.
4. Bağlantı elemanlarının sızıntı kontrollerini yapınız.
5. Radyatör peteklerini temizleyiniz.
6. Titreşim amortisörünü kontrol ediniz.
7. Motor ve donanımı kontrol ediniz.